

# COMUNE DI RAGUSA

## PROGETTO DI UN PARCHEGGIO PUBBLICO INTERRATO SITO IN VIA PESCHIERA - RAGUSA IBLA



STUDIO TECNICO

DOTT. ING. GIUSEPPE SCHININA' - Via A. Grandi n. 139 - RAGUSA

Tel. - Fax. 0932/244424 - email: [studiotecnicoschinina@gmail.com](mailto:studiotecnicoschinina@gmail.com)

ELABORATO

STUDIO DI FATTIBILITA'

TAV.

**D**

IL TECNICO

Dott. Ing. Giuseppe Schinina

RAGUSA

febbraio 2019

LA COMMISSIONE

## **STUDIO TECNICO**

**Ing. Giuseppe Schininà**

Via A. Grandi n.139 – 97100 Ragusa

*Oggetto: Progetto di realizzazione di un parcheggio pubblico seminterrato in via Peschiera, a Ragusa Ibla.*

*Costituendo R.T.I.: capogruppo C. G. Costruzioni S.r.l. e Caec. Soc. Coop.*

## **STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE**

*L'analisi della fattibilità ambientale, che è stata affiancata alla redazione del progetto, riguarda due diversi modi di relazione con l'ambiente:*

*1. - Il primo modo riguarda il beneficio ambientale, che sicuramente deriva per il centro storico di Ragusa Ibla dalla realizzazione del parcheggio, la presenza infatti di tale infrastruttura in una area nodale, d'ingresso all'abitato, determina, accompagnata da adeguati interventi amministrativi per la regolazione del traffico, una riduzione drastica della mobilità veicolare e della sosta nel centro storico, fattori, questi ultimi, che si sono notevolmente incrementati in questi ultimi anni in conseguenza anche dell'avvenuto riconoscimento e potenziamento del ruolo di attrazione turistica di Ibla.*

*Si migliorerebbe in tal modo la pedonabilità, ottimizzando così la fruizione degli spazi all'aperto e delle aree ed emergenze monumentali;*

*2. - Il secondo modo interattivo è relativo all'impatto sull'ambito paesaggistico; la progettazione per il parcheggio prevede una morfologia ed una sistemazione della superficie visibile tali da alterare in maniera contenuta il paesaggio.*

*La realizzazione è infatti prevista su un suolo, attualmente ad uso agricolo, posto immediatamente a ridosso dell'abitato di Ragusa Ibla lungo il confine nord dell'abitato di Ragusa Ibla, ed è compresa tra la via comunale che collega Giarratana a Ragusa, che in adiacenza all'area prende il nome di via Peschiera e il parcheggio scoperto accanto la villa comunale.*

*Lo stato di fatto dell'area è caratterizzato da una giacitura molto acclive con un il dislivello tra la quota rispetto al livello del punto di vertice al limite Nord del triangolo su via Peschiera = m. 404 s.l.m. e la quota dell'area del parcheggio scoperto esistente, lato Sud = m. 419 s.l.m., è di circa m. 15, per cui rapportando tale dislivello alla distanza tra i due punti = m. 52, con una pendenza del 30%, per questa caratteristica, in funzione dell'uso a fine agricolo, l'area si trova sistemata con terrazze delimitate da muri a secco.*

*Allo scopo di ridurre al massimo l'impatto ambientale sul paesaggio e sulle circostanti zone di Ibla, lo sky-line del volume del parcheggio è stato sagomato a gradoni per ottenere, per quanto possibile, l'assetto morfologico costituito dai terrazzi esistenti.*

*Allo stesso scopo in corrispondenza ai fronti emergenti dei piani seminterrati è stata prevista la realizzazione, a parziale nascondimento, di muri a secco ed a ridosso di pendii, finiti superficialmente con terreno vegetale e piantumazioni di essenze arbustive.*

*La fattibilità dell'opera è consentita e facilitata dal fatto che si tratta di un'area libera, raggiungibile, per la cantierizzazione, dall'esterno, i suoli inoltre, è stato accertato, dal punto di vista geologico non sono interessati dalla presenza di faglie tettoniche*

*Ragusa, lì*

*Il progettista*